

THE WEEKLY  
GAZETA POLSKA  
(Gazeta Polska w Chicago)  
APPEARING EVERY THURSDAY.  
Established 1873. Subscription only Two Dollars per year.  
Represents the interests of nearly 1,000,000 Poles residing throughout the  
UNITED STATES & CANADA.

Rates of advertising:  
One line one week ..... \$2.00  
One line one month ..... \$6.00  
One line one year ..... \$50.00  
SUBSCRIPTIONS HALF THE PRICE  
First page ..... \$40.00  
Second and third pages ..... \$20.00  
Fourth page ..... \$10.00  
The "Gazeta Polska" is read in all the States and Territories of the Union, in Canada, Mexico, Brazil, Chile, Peru, in France, Great Britain, Germany, Austria, Serbia, Danubian Principalities, Turkey, in Asia, Africa & Australia and in all the provinces of ancient Poland. It is a really first-class advertising medium.  
All communications ought to be addressed:  
W. Dyniewicz, 532 Noble Street, Chicago, Ill.  
The printing office of "Gazeta Polska" executes the cheapest, promptest and most correct printing in the Polish language.  
Job printing in all modern languages neatly executed.



PISMO LUDOWE DLA POLONII W AMERYCE.

Chicago, Illinois, Czwartek 11-go Października, 1888 roku.

ENTERED AT THE POST-OFFICE AT CHICAGO, ILLINOIS, AS SECOND-CLASS MATTER.

GAZETA POLSKA  
W CHICAGO.

Wychodzi co czwartek każdego tygodnia.  
Prenumerata wynosi rocznie:  
W Stanach Zjednoczonych i Kanadzie ..... \$2.00  
W Europie, Azji, Afryce, Australii i Ameryce Południowej ..... \$3.00  
Cena inseratów dla Polaków wynosi:  
Od pierwszego do trzeciego dnia ..... 5.00  
Od czwartego do szóstego dnia ..... 4.00  
Od siódmego do dziesiątego dnia ..... 3.00  
Od jedenastego do piętnastego dnia ..... 2.00  
Od szesnastego do trzynastego dnia ..... 1.00  
Rocznice od cila ..... \$2.00  
Dla obcych cena podwojona.  
POSZTUKIWAŃ KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH nie wysyła się druków ani listów.  
Jeden cent, następuje pobór.  
POSZTUKIWAŃ KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH nie wysyła się druków ani listów.  
Jeden cent, następuje pobór.  
Wszelkie listy, korespondencje i pisma mają być adresowane:  
W. Dyniewicz, 532 Noble Street, Chicago, Ill.  
W drukarni "Gazety Polskiej" wykonują się wszelkie roboty, wchodzące w zakres druku, po najniższej cenie.

Rok 16.

Str. 41.

FIRST  
NATIONAL BANK  
of CHICAGO.

NARODOWY BANK  
w CHICAGO.

Narodowi Monocy i Dearborn ul.  
KAPITAŁ \$3,000,000.

WŁAŚCICIEL  
W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

GAZETA POLSKA  
W CHICAGO.

jest najstarszym czasopiśmie  
POLSKIM W AMERYCE.

Wychodzi regularnie od 1873 roku. Drukarnia  
Gazety Polskiej jest największą drukarnią polską  
w Ameryce, posiada bowiem trzy pospieszne  
maszyny do drukowania i maszynę do składania  
druków.

Gazeta Polska drukuje się na własnych maszynach  
i we własnym budynku.

DRUKARNIA GAZETY POLSKIEJ  
W CHICAGO.

Wykonuje wszelkie prace w zakresie druku  
wielkiego i małego formatu.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W. DYNIEWICZ, 532 Noble Street, Chicago, Ill.

W KSIĘGARNI POLSKIEJ  
W. DYNIEWICZ.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

532 Noble Street, Chicago, Ill.

PREMIUM  
— CZYLI —  
PODARUNKI

dla dobrych abonentów  
"GAZETY POLSKIEJ."

Mając na składzie kilka  
tyś. egzemplarzy pierwszego  
rocznika Tygodnika Powieści-  
owo-Nauk., postanowiliśmy  
rocznik ten wydać na premię  
wysokim tym, który opłaci  
Gazetę Polską do 1 stycznia  
1890 roku i dołączyć \$5 centów  
za oprawę tegoż Tygodnika  
(nie oprawionych egzemplarzy  
pierwszego rocznika nie wy-  
sola się). Innych roczników  
Tygodnika nie wydaje się  
na premię. Kto opłaci Ga-  
zetę Polską do 1 stycznia  
1890 r. a nie żąda pierwszego  
rocznika Tygodnika Powie-  
ściowo-Nauk., niech wybierze  
sobie z jednego dolara  
jednego własnego nakładu  
książek i obrazów, których  
spis jest podawany na tzie-  
stych stronicy Gaz. Pol-  
skiej. Książek sprzedawanych  
w Europie nie daje się na  
premię.

"Gazetę Polską" zapisać  
sobie można każdego czasu.  
Gazeta Polska kosztuje na  
rok dwa dolary, a od teraz do  
1 stycznia 1890 roku  
kosztuje 2 dolary i 50  
centów.

Tym, który pisał po Ga-  
zecie, a nie przysłał zaraz pnie-  
dyz posła się tylko jeden numer  
na okaz.

Peerless farby są najlepszymi  
sprzedawanymi w aptekach.  
(Oct. 11 '88)

Telegramy Zagraniczne.

Z WATYKANU

Rzym, 4 października. Połose pruski  
Schleier miał dziś audyencję u  
papieża, na której ustanowiono o-  
stateczne warunki odwołania cesar-  
za niemieckiego u papieża.

Rzym, 6 października. Cesarz Wil-  
helm odwiedził nasamprzód papieża  
w Watykanie, nim uda się do Kwi-  
rynatu. Kola watykańskie są zado-  
wołone z wyniku papieżowskiej dy-  
plomacji. Rozmowa papieża z ce-  
sarzem odbyła się w bibliotece wa-  
tykańskiej. Kardynał Rampolla od-  
wiedził cesarza w dniu jego przyby-  
cia; najazajtr uda się cesarz do kar-  
dynała.

ROSYA.

Petersburg, 6 października. Car-  
począł Izwolskiego do Watykanu,  
aby po raz ostatni starać się o po-  
rozumienie względem sprawy kato-  
lickiej. — Giersz pracuje nad zupeł-  
ną zmianą służby konsularnej.

Austro-Węgry.

Wiedeń, 3 października. W izbie  
niższej dołno-austriackiego sejmu  
(landtag) zaprezentowali Niemcy

przeciw zakazowi wywieszenia cho-  
ragwii niemieckich podczas przyje-  
cia i odwołania cesarza niemieckie-  
go. Namiestnik oświadczył, że sta-  
nowo, że zupełnie się zgadza z ta-  
kim zakazem i że ci, którzy chcą  
wywieszać chorągwie niemieckie, mu-  
szą być chorągwie należące do państwa  
z ciał i krwi, a nie takie, które  
są oznakami tych, którzy dążą do  
zjednoczenia z Niemcami, który to  
cel atoli nigdy nie osiągną.

— Cesarz niemiecki przybył do  
Wiednia.

Wiedeń, 4 października. Dziś jest  
dzień imienin cesarza Franciszka  
Józefa. Cesarz niemiecki odwiedził  
swojego koleżkę i złożył mu najser-  
deczniejsze powitania.

— Cesarz niemiecki przyjmował  
dzisiaj zastępców wielkich moarstw.  
W kółkach politycznych uważają  
za rzecz wielce znaczącą, iż ani księ-  
że Lobanow, poseł rosyjski, ani też  
posł francuski nie przybyli.

Wiedeń, 5 października. Zdało się,  
że cesarz niemiecki nie jest laska-  
wy na hr. Taafę. Nie kzyzył sobie  
bowiem jego odwiedzin, wychodził  
z jego drogi wszędzie gdzie go spo-  
tak i nie oddałby go.

NIEMCY.

Berlin, 5 października. Tatuj-  
ują, że rozporządzenia francuskie-  
go prezydenta Carnota co do osie-  
dlenia się cudzoziemców we Frán-  
cyi, jest tylko odpowiedzią na  
niemieckie przepisy paszportowe  
dla Alacji i Lotaryngii.

London, 3 października. Czasopi-  
smo w południowych Niemczech doni-  
osi, że polityka niemiecka odkryła  
spisek anarchoistyczny przeciw ży-  
ciu niemieckiemu, który obecnie prze-  
stawa widok niezmiernego jeziora.

Paryż, 5 października. Dziś rano  
rozpoczął się na prefekturze policyj-  
nej audyencja na mocy rozporząd-  
zenia prezydenta Carnota. Zala-  
twiono 1000 przypadków.

Paryż, 7 października. Rząd francu-  
ski otrzymał dwa rozporządzenia  
króla Annama. W jednym z nich  
oświadcza, że miasta Halphong, Ha-  
noi i Tourain wraz z ich okragami  
stoją odpuł pod zwierzchnictwem  
francuskim; w drugim zaś posta-  
nowia, że wszystkie posiadłości fran-  
cuskie w Tonkinie i w woloich por-  
tach podpada prawom francuskim  
i że poddani francuscy mogą cią-  
gnąć zysk ze swych własności poki  
będą żyli i że mogą nabywać wła-  
sności w całym Annamie odnośnie  
do praw krajowych.

W Pontarlier padał śnieg; w  
całej wschodniej Francyi panuje  
chłód.

WIELKA Brytania.

London, 3 października. Wczoraj  
po południu znalazłono znow w  
Whitechapel w pobliżu rzeki Ta-  
mizy trupa niewiasty, która nie  
miała głowy, rąk i nóg.

London, 5 października. Warren,  
dyrektor policyi, postanowił  
użyć psów na wysledzenie sprawy  
morderstwa w Whitechapel. Policia  
pokłada wiele nadziei w oświadcze-  
niu najtaka Dodge, który spotkał  
w sierpniu w łaci koncertowej ku-  
charki okrotyczkę, Malaja Ataska,  
chara okrotyczkę, która pewna nie-  
kiedy mu powiedziała, że pewna nie-  
kiedy ukradła wszystką jego po-  
sładość i groziła, że będzie mor-  
dowała wszystkie niemoralne kobiety,

po powodu, że ich zatrudnienie jest  
takim lub owakim, zwłaszcza że  
nie będą potrzebowali płacić nowe-  
go podatku. Nowe rozporządzenie  
nie odnosi się do osób, które dają  
interesów lub dla zabawy do Fran-  
cyi przybywają. Ci zaś, którzy sta-  
chą we Francyi zamieszkać, muszą  
przejechać czteremastu dni po przy-  
byciu podać merowi (burmistrzowi)  
odnosną miejscowości swe imię i  
nazwisko, imiona i nazwiska rodzio-  
ców, narodowości, dziei i miejsce  
urodzenia, miejscowości, w której  
przed przybyciem do Francyi mies-  
kali, swe rzemiosło lub zatrudnie-  
nie, imiona jak i wiek i narodo-  
wość żony i dzieci, i wszystko to  
za pomocą dokumentów prawdzi-  
wych udowodnić. W przypadku  
zmiany mieszkania muszą tem wszy-  
stkiem donieść merowi okręgu, w  
którym nowe mieszkanie jest po-  
łożone. Osoby, które obecnie we Fran-  
cyi mieszkają, mają miesiąc czasu  
do wystarczenia się o potrzebną swia-  
dectwa. Władze mogą wydalić z kra-  
ju osoby, które nie stosują się do  
przepisów lub nie stawiają się pod  
dózor policyjny.

— Aresztowano dwóch kaprali,  
którzy chcieli rzadzić włókiem  
wzręcy karabinu systemu Lebel i  
naboje.

— Strajkujący górnicy w S. E.  
niemie postanowili powrócić do  
pracy.

Rzeka Rodan wystąpiła ze  
swoego koryta, wskutek czego zsta-  
ła przetrwana komunikacja kolejo-  
wa pomiędzy Lyonem i Genewą.  
W Seysell utonął kilku ludzi.  
Payerne stoi pod wodą; dwa pier-  
wałe wyszły z wody i wypłynęły  
w wielką wiatrak, która obecnie prze-  
stawa widok niezmiernego jeziora.

Paryż, 5 października. Dziś rano  
rozpoczął się na prefekturze policyj-  
nej audyencja na mocy rozporząd-  
zenia prezydenta Carnota. Zala-  
twiono 1000 przypadków.

Paryż, 7 października. Rząd francu-  
ski otrzymał dwa rozporządzenia  
króla Annama. W jednym z nich  
oświadcza, że miasta Halphong, Ha-  
noi i Tourain wraz z ich okragami  
stoją odpuł pod zwierzchnictwem  
francuskim; w drugim zaś posta-  
nowia, że wszystkie posiadłości fran-  
cuskie w Tonkinie i w woloich por-  
tach podpada prawom francuskim  
i że poddani francuscy mogą cią-  
gnąć zysk ze swych własności poki  
będą żyli i że mogą nabywać wła-  
sności w całym Annamie odnośnie  
do







# John Grosse Clothing Co., Sklad Ubiorow

Dobrze znany i dobra renowacja majacy jednolenny  
Milwaukee Ave. i Division Str.  
844 Milwaukee Ave. 177 W. Division Str.

Ofiarujemy Wam wszystkie towary latowe skladajace sie z ubiorow dla mierzonych, kapeluszy i bielizny pod cene zakupu.

Koniecznosc musimy zrobic miejsce dla olbrzymiego naszego zapasu

## Ubiory jesiennych

I ZIMOWYCH, JAKO I PALOTOW

Ubiory dla DZIECI \$1.50, 1.85, 2.25, 2.75.  
Ubiory dla CHLOPCOW od 8 do 18 lat \$3.50, 4.00, 4.50, 5.00 i 6.00.  
Ubiory dla DZIECI od 12 do 18 lat \$4.50, 5.00, 5.50, 6.00, 6.50, 7.00.  
POJEDYNCZE spodnie i kamizelki za bezcen.  
JANUSZKOWIEC wierzchnie spodnie po 50 c.  
JEAN spodnie, wygodne co do siedzenia i kroku, gwarantowane, ze nie rozpruza, tylko \$1.25.  
SPODNIE KOSZULKI po 25 c. i wyzej.  
Kto chce oszczedzic pieniedzy niech, gdyby czego potrzebowal, odwiedzi.

# John Grosse Clothing Co., Sklad Ubiorow

Południowo-zachodni róg Milwaukee Ave. i Division Str.  
844 Milwaukee Ave. 177 W. Division Str.  
J. Fischel  
A. Bernstein

czasy i polscy ekspedycenci.

## PRZEŁICZNE BISZKOTY lub ZDROWY CHLEB

UZYJ  
COW BRAND SODA LUB SALERATUS.

ZUPLENIE CZYSTE.  
ZAWSZE JEDNOSTAJNE I PEŁNA WAGA.

Wielkie towary po najniższych cenach

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

Wm. Kuecken & Co.  
170 E. Washington str.  
Telefon 228.  
Sklady: 15 i róg Dearborn ulicy;  
41 i róg Paulina ul.

katolickich leśniczych (Foresters) pomiędzy nimi oddział polski, brali udział w uroczystości. Gmina składa się z 200 familii.

## WASHINGTON.

Washington, 3 paźd. Wczoraj debatowano w izbie reprezentantów nad uchwałą senatu, na mocy której członkowie, którzy opuścili grunt otrzymany na mocy „homestead” prawa, może znów nabyć innego na mocy praw krajowych. Za wnioskiem Turnera zmieniono uchwałę tak, że jeżeli rejestrator się przekonaj, iż osadnik z powodu suszy lub innej przyczyny nie mógł zarobić na utrzymaniu na swej ziemi na być mu wolno oddać ją na jeden rok ze swego gruntu. Za wnioskiem Pecka dodano jeszcze ten paragraf, że na być wolno osadnikowi, który otrzymał 160 akrów na mocy homestead prawa, nabyć jeszcze 160 akrów na mocy tego samego prawa, lecz łała musi być przyległą do pierwszych 160 akrów. Wniosek tak poprawiony został przyjęty.

W senacie postawił Jones (Nevada) wniosek, ażeby polecono prezydentowi zawrzeć ugodę z Meksykiem i Wielką Brytanią w celu wyłączenia Chinichów z celu wyłączenia Ameryki i zwłaszcza północnej Ameryki i zwłaszcza Stanów Zjednoczonych przez granicę meksykańską lub z posiadłości amerykańskich. Wielkiej Brytanii Wniosek oddano pod rozprawę w dziale dla spraw zagranicznych.

Thompson, zastępca ministra finansów przesłał kolektorowi, że w San Francisco na drodze telegraficznej całe prawo odroczone do Chinichów i wysłał zarazem okólnik do wszystkich innych kolektorów, w których ich obowiązkiem było przesyłać jak najwcześniej przyspy cła. Na parowcu, który w tych dniach ma przybyć do San Francisco, znajduje się prawdopodobnie 800 Chinichów.

Wydział finansowy przedłożył do senatu plan nowej taryfy cła. Lista przedmiotów wolnych od cła została znacznie powiększona.

Washington, 4 paźd. Mówiono o odroczeniu kongresu w połowie marca. Nadzieja ta speliła na niezem przez powrót senatu Becka z Fortress Monroe. Beck nie chce nie wchodzić o odroczenie, a niezwłocznie przeprowadzić swoją wolę, gdyż jest niezadowolony z tego, co w wydziale finansowym i będzie w stanie niejednolite dla siebie demokratów w senacie i w izbie niższej kongresu.

Thompson, zastępca ministra finansów przesłał kolektorowi, że w San Francisco na drodze telegraficznej całe prawo odroczone do Chinichów i wysłał zarazem okólnik do wszystkich innych kolektorów, w których ich obowiązkiem było przesyłać jak najwcześniej przyspy cła. Na parowcu, który w tych dniach ma przybyć do San Francisco, znajduje się prawdopodobnie 800 Chinichów.

Wydział finansowy przedłożył do senatu plan nowej taryfy cła. Lista przedmiotów wolnych od cła została znacznie powiększona.

Washington, 4 paźd. Mówiono o odroczeniu kongresu w połowie marca. Nadzieja ta speliła na niezem przez powrót senatu Becka z Fortress Monroe. Beck nie chce nie wchodzić o odroczenie, a niezwłocznie przeprowadzić swoją wolę, gdyż jest niezadowolony z tego, co w wydziale finansowym i będzie w stanie niejednolite dla siebie demokratów w senacie i w izbie niższej kongresu.

Thompson, zastępca ministra finansów przesłał kolektorowi, że w San Francisco na drodze telegraficznej całe prawo odroczone do Chinichów i wysłał zarazem okólnik do wszystkich innych kolektorów, w których ich obowiązkiem było przesyłać jak najwcześniej przyspy cła. Na parowcu, który w tych dniach ma przybyć do San Francisco, znajduje się prawdopodobnie 800 Chinichów.

Wydział finansowy przedłożył do senatu plan nowej taryfy cła. Lista przedmiotów wolnych od cła została znacznie powiększona.

Washington, 4 paźd. Mówiono o odroczeniu kongresu w połowie marca. Nadzieja ta speliła na niezem przez powrót senatu Becka z Fortress Monroe. Beck nie chce nie wchodzić o odroczenie, a niezwłocznie przeprowadzić swoją wolę, gdyż jest niezadowolony z tego, co w wydziale finansowym i będzie w stanie niejednolite dla siebie demokratów w senacie i w izbie niższej kongresu.

Thompson, zastępca ministra finansów przesłał kolektorowi, że w San Francisco na drodze telegraficznej całe prawo odroczone do Chinichów i wysłał zarazem okólnik do wszystkich innych kolektorów, w których ich obowiązkiem było przesyłać jak najwcześniej przyspy cła. Na parowcu, który w tych dniach ma przybyć do San Francisco, znajduje się prawdopodobnie 800 Chinichów.

## AMERYKA.

Nieszcześnie kolejoje.

Pomiedzy Oregonu i Sterling Junction, N. Y., zdarzył się w piątek rano na Rome, Waterfront i Ogdenburg kolei pocig osobowy i dwadzieścia koleji z nielegalnym pocigiem z Oswego. Ostatni pociąg zszedł z Oswego, drugi zszedł z Oswego 40 mil na godzinę.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

Straszliwe zderzenie, niezmierny loskot — i dwie lokomotywy i prawie wszystkie wagony były potłuczone. Martin D. Stallery, inżynier Oswego pocigu pozostał na swem miejscu i został wskazał przebież przez lewar, jego palca Riley ze szkodliwy, dostał się pod szczyt i został straszliwie poparzony. Konduktor Most i hamownik Thomas zostali także niebezpiecznie pokaleczeni. Wszyscy pochodzili z Oswego. Personal drugiego pocigu pochodził z Aurora. Wszyscy z wyjątkiem palacza zostali pokaleczeni. Oswego pocig był przyczyną nieszczęścia, gdyż nie zatrzymał się w miejscu, w którym miał zatrzymać. Na miejscu nieszczęścia tworzy kolej niejako wielkie S; a właśnie w środku tego S zdarzył się pocigi.

na wzięliście, że przy pierwszym walnym zgromadzeniu podwyższą cenę chleba o jeden cent, a gdyby cena bezmiłki przed końcem tego miesiąca miała dojść do 89, to można się spodziewać, że podwyższenie cen chleba będzie jeszcze o drugi cent.

## Nieszcześnie podczas kładzenia kamienia węgielnego pod kościół.

Reading, Pa., 7 października. Wiele nieszczęście wydarzyło się tylko dzisiaj podczas kładzenia kamienia węgielnego pod polski kościół św. Marii. Około 7000 osób brało udział w uroczystości okolo 1000 z nich znajdowało się na prowizorycznym pokryciu murów które były wykonane aż do pierwszego piętra. Kamień węgielny położony na miejscu, ks. arcybiskup Ryan i właśnie podniósł się, Lebecki aby zakończyć uroczystość stowarzyszenia, gdy nagle mur się zawalił z częścią pokrycia, a z nim spadło około 200 ludzi.

Ciekawo rano byli: Henryk Harp, August Weiss, Mamie Darlow, Kat. Brodman, William Neumeier, Aaron Wallis, Ambrosy Leining, Fryderyk Schreder.

Nogi palomali: August B. Seiling, Jerry Seifried, Jan D. Stapleton, Joseph Martin, Karol Sehl, Jan Neider, Jerry Neider, Patrick McConnel, Jan Felix, Jerry Staut, Jan Shide, Walenty Shide.

Zadrażnienia i guzy otrzymali około 90 innych.

Nieszcześnie kolejoje.

W nocy z środy na czwartek przesyłki tygodnia zdarzył się w pobliżu Kouts, Ind., pocig towarowy Chicago i Atlantic kolej z pocigiem robotniczym. Czterdziestu robotników (Włochów) zostało rannych. Zarząd kolejoje nie chce szczegółowych ogłoszeń.

## Senator Stanford.

Leland Stanford, senator w kongresie Stanów Zjednoczonych z Kalifornii i „król” kolejoje, liczy lat 65 i jest tak chorowity, iż musiał wyjechać do Europy. Zła się, że się myśli o śmierci; obecnie chce sobie w Kalifornii podbudować sklepian, w którym chce spocząć po śmierci, a które będzie kosztowało \$250,000. Materiał składa się z granitu z Vermontu i z marmuru. Najbardziej kawały bywają obrabiane na miejscu na wędchoda a dopiero potem wysłane do Kalifornii. Największy „blok” granitowy, który tam zostanie użyty, został w tych dniach wysłany na wagonie rozumnym na ten cel wybudowanym. Pewien architekt Nowego Yorku buduje to sklepianie.

## Prohibicyoniści.

Pomiedzy naczelnikami partii prohibicyjnej panuje niezgoda. Podczas gdy pani Ellen Foster, panna Anthony i inne starsze są naklonione prohibicyjonistom do głosowania dla Harrisona i Mortona, pracująca panna Willard (z Illinois), panna Livermore i inne dla Fiska i Brooks, kandydatów partii prohibicyjnej. Zła się, że się myśli o śmierci; obecnie chce sobie w Kalifornii podbudować sklepian, w którym chce spocząć po śmierci, a które będzie kosztowało \$250,000. Materiał składa się z granitu z Vermontu i z marmuru. Najbardziej kawały bywają obrabiane na miejscu na wędchoda a dopiero potem wysłane do Kalifornii. Największy „blok” granitowy, który tam zostanie użyty, został w tych dniach wysłany na wagonie rozumnym na ten cel wybudowanym. Pewien architekt Nowego Yorku buduje to sklepianie.

W piątek zachorowało w Jacksonville, Fla., na zółta febra, 25 osób, z czego 10 zmarło. W ogóle zachorowało od początku wylachu zarazy 3022, umarło 277 osób.

W sobotę umarło 12 osób, zachorowało 81.

W niedzielę umarło 9 osób, zachorowało 333 osoby. Ogółem zachorowało dotychczas 3151, umarło 291 osób.

## Grunt leśne

POLSKIEJ KOLONII

w Todd i Morrison Co's w MINNESOCIE.

Piękne twarde drzewo.

Nadzwyczajnie niskie zadatki.

W pobliżu stacy i miast

Wypłacać można drzewem.

Od 3 do 7 dol. za akier.

Mapy, cyrkulare i opisy przesyła za odebraniem adresu.

FREDERICKS & Co., LUD: FELIX PIETROWICZ

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.

131 WASHINGTON ST., CHICAGO, ILLINOIS.



